


# 건설기계 등록증 검사증

발급번호 : 4713-20191216-004059

최초등록일 : 2011-10-31

등록사항	<b>건설기계의 표시</b> <span style="float: right;">구 등록번호 : 경기07고6464</span>			
	건설기계명	기중기	등록번호	경북07고5945
	형식	LTM1060/1	규격	60ton 2.5 m
	원동기 및 형식	D926TI-E	차대일련번호	W093735003EL05235
	사용본거지 (영업용의 경우에는 상호 및 사용본거지)	(주)구미종합중기 경상북도 구미시 수출대로 340(임수동)		
	<b>소유자의 표시</b>			
	성명(법인명)	나현미	주민등록번호	840913-2727619
	주소	경상북도 구미시 해마루공원로 111, 102동 602호(옥계동, 우미린)		
	『건설기계관리법』 제3조 및 제13조에 따라 등록 및 검사를 하였음을 증명합니다.			
	사유 : 이전		2019년 12월 16일	

<b>1. 주요제원</b>			
형식승인번호 : 2-07-1531-00-00			
길이	11360 mm	너비	2680mm
높이	3750 mm	총중량	36000kg
주행방식	자주식 (타이어식)	정격출력	367/2100PS/RPM
기통수	6 기통	연료종류	경유
<b>2. 저당권등록사실</b>			
구분(설정 또는 말소)	일자		
설정	2012-11-21		
* 그 밖의 저당권등록의 내용은 건설기계등록원부(을)를 열람·확인하시기 바랍니다.			

<b>3. 작업장치</b>	
※ 기종별 작업장치 표시	
기중기	표준봄의 작업반경 2.5-36 m
	봄길이(점검대길이)(표준) 10.2 m
	봄길이(점검대길이)(최대) 40.0 m
	봄의 최대각도 83.0 도
	봄 단 수 5 단
	최대정격총하중 60000 kg
	선회속도(점검대) 1.6 rpm
	후권상속도(트롤리) 120 m/min
	후최대지상높이(그라플) 37.6 m
	아우트리거설치폭(가로X세로) 6300*7341(7359) mm
최고속도(90km/h) 제한장치	설치( )
대형건설기계 표시	설치( )
* 대형건설기계는 도로운행시 도로관리청의 허가를 받아 운행하거나 운행제한을 받지 아니하도록 분해 후 이동하여야 합니다.	

### 건설기계소유자 유의사항

- 건설기계의 등록사항에 변경이 있을 때에는 30일이내에 등록지의 시·도지사에게 신고하여야 합니다. (위반한 경우 경과일수에 따라 과태료 최고 50만원)
- 건설기계의 등록말소 사유가 발생한 때에는 30일이내에 등록지의 시·도지사에게 신고하여야 합니다. (위반한 경우 과태료 20만원)
- 정기적으로 검사를 받아야 합니다. (위반한 경우 경과일수에 따라 과태료 최고 50만원)

### 건설기계등록·검사증



- 민원안내 -  
대표전화 480-4821

구미시 차량등록사업소장  
<http://vehicle.gumi.go.kr>

4. 건설기계검사란					5. 등록사항 변경란			
구분	검사일	유효기간(까지)	검사기관	담당자성명	연번	변경일자	변경사항	확인
신규등록일 : 2011. 10. 31								
정기검사	2016-10-25	2017-10-30	안전관리원대구본검사소	박경덕				
정기검사	2017-10-10	2018-10-30	안전관리원대구본검사소	박경덕				
정기검사	2018-10-16	2019-10-30	안전관리원대구본검사소	이정빈				
정기검사	2019-10-22	2020-10-30	안전관리원대구본검사소	이정빈				
7011	2020. 10. 4	2021. 10. 30	구미	이정빈				
7011	2021. 10. 19	2022. 10. 30	구미	이정빈				
"	2022. 10. 27	2023. 10. 27	"	이정빈				
"	2023. 08. 31	2024. 10. 27	"	이정빈				
* 주의사항 : 첫째란에는 신규등록일을 기재합니다.								

## 자동차보험 가입증명서 영업용애니카\_건설기계자동차보험

## 기본정보

기준일 : 2023.12.12

계약번호	123Y2721960000	보험기간	2023.12.12 부터 2024.12.12 까지
피보험자	나현미 / 840913-2***** (주택) 경북 구미시 해마루공원로 *****		

## 자동차사항

차량번호	경북07고5945 (W093735003EL05235)	차량연식	2011
차명	기중기(타이어식)		
차량대체정보	없음		

## 운전자정보

연령한정 특약	만26세이상
운전자 한정특약	누구나(기본)

## 담보 및 가입금액

담보	가입금액	유효기간
대인배상 I	자배법에서 정한 금액	2023.12.12 ~ 2024.12.12
대인배상 II	무한	2023.12.12 ~ 2024.12.12
대물배상	10억	2023.12.12 ~ 2024.12.12
자기신체사고	사망 (인당) 1억원 부상 (인당) 5000만원 장애 (인당) 1억원	2023.12.12 ~ 2024.12.12

## 특별요율

전계약사공제조합(0.0%)

## 질권사항

## 특별약관 및 기타사항

법률비용지원IV(기본형)

물적사고할증기준(200만원)

분납특약(일시납)

\* 상기 사항은 사실과 틀림없음을 확인합니다.

- 대인배상 I 및 대물배상담보(영업용의 경우 대인배상 II까지)에 가입한 경우 자동차 손해배상보장법 제5조의 규정에 의한 의무보험에 가입하였음을 증명합니다.
- 자동차보험에 처음 가입하는 자동차의 경우 보험료를 받은 때부터 마지막 날 24시까지(단, 증권상의 보험기간 이전에 보험료를 납입한 경우 그 보험기간의 첫날 0시부터 마지막 날 24시까지)보험 효력이 발생합니다.

- ※ 전산 발급된 것만 유효하며, 수기작성, 정경, 가필, 복사된 것은 무효입니다.
- ※ 자동차 보험 가입증명서는 교통사고 발생시 제출하는 증명서가 아닙니다.
- ※ 기재내용은 기준일(24시) 시점으로 작성되어 있습니다.
- ※ 삼성화재 콜센터 대표 전화번호 : 1588-5114

## 삼성화재해상보험주식회사

서울특별시 서초구 서초대로74길 14  
www.samsungfire.com

대표이사

홍성우



구미중앙지점 보험대리점 대세보험대리점 (김재용)

Tel : 010-3545-3403 / 010-3545-3403

E-mail : dsd3403@samsungfire.com

당신에게 좋은보험 삼성화재

발행일 : 2023-12-06 16:08:04

**건설기계조종사 면허증**

제 성명: 호 경북13-2023-0386-00  
 생년월일: 김대현 1983.08.13  
 주소: 대구광역시 서구 가르뱅이로21길 25(상리동)

국적: 대한민국  
 발급일자: 2023.04.20  
 성검사: 2033.01.01  
 유효기간: ~ 2033.12.31  
 주소: 허기창기(2023/04/20)

위의 사람은 건설기계관리법 제26조에 따른 건설기계조종사임을 증명합니다.  
 2023년 04월 20일 구미시 장인



**건설업 기초안전보건교육 이수증**  
 (Certificate of Basic OSH Training in Construction)

이름: 김대현  
 생년월일: 1983년08월13일  
 등록번호: 2023-102-01158  
 이수일자: 2023.02.24

2023.02.24 유한건설안전(주)  
 전화: 054-453-2460




# 사업자등록증

( 일반과세자 )

등록번호 : 274-07-00691

상 호 : 진영크레인  
성 명 : 나현미 생년월일 : 1984년 09월 13일  
개업연월일 : 2017년 05월 15일  
사업장소재지 : 경상북도 구미시 수출대로 340(임수동)

사업의종류 : 업태 건설업 종목 중기대여

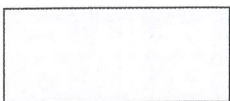
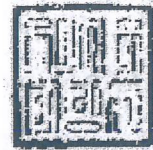
발급사유 : 정정  
공동사업자 :



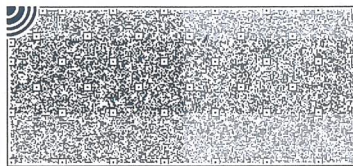
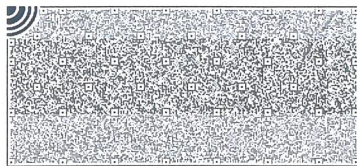
사업자 단위 과세 적용사업자 여부 : 여( ) 부(✓)  
전자세금계산서 전용 전자우편주소 :

2019년 12월 13일

구미세무서장



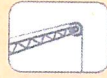
국세청  
National Tax Service



# Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.



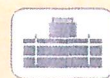
10,2 m – 40 m



16 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22		1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,8	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	24
26				2,6	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	26
28				2,5	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	28
30				2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	30
32				2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	2,1	2	2	2,1	2	2	32
34				2,2	2,1	2	2,1	2	2	1,9	2	2	1,8	2	1,9	34
36				2	2	2	1,8	2	2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	36
38				1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	38
40				1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	40
42				1,3	1,4		1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	42
44							1	1,1	1,1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	44
46							0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	46
48											0,6	0,6		0,6	0,6	48
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

TAB 115031 / 115040 / 115049



**Die Traglasten an der Klappspitze.**  
**Lifting capacities on the folding jib.**  
**Forces de levage à la fléchette pliante.**



10,2 m - 40 m



9,5 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,5	5,9	5,1	6,6	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		6	5,6	4,9	6,2	5,5	4,8	5,3	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				5,5	5,4	4,8	5,6	5,3	4,7	4,9	4,5	4,4	4,4	4,2	4,1	18
20				4	5	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	4,2	4,1	4,1	3,9	3,9	20
22				4	4,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,1	4	3,9	3,9	3,7	3,7	22
24				3,8	4	4,2	3,9	3,8	3,9	3,6	3,8	3,7	3,5	3,5	3,5	24
26				3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,5	3,1	3,3	3,4	3	3,2	3,3	26
28				3,1	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3	2,6	2,8	2,9	28
30				2,7	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	2,3	2,5	2,6	2,3	2,4	2,5	30
32				2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4	2	2,1	2,2	2	2,1	2,2	32
34				2,1	2,1	2,2	1,9	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,7	1,8	1,9	34
36				1,8	1,9		1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	36
38							1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3	1,4	38
40							1,3	1,3		1	1,1	1,1	1	1,1	1,1	40
42										0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	42
44										0,7	0,7		0,7	0,7	0,7	44
46													0,6	0,6		46
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

TAB 115031 / 115040 / 115049

**Couple de charge maxi.: 189 tm.**



# Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.



10,2 m - 40 m



360°



12 t

DIN  
ISO

m	10,2 m    13,6 m    17 m    20,5 m    23,9 m    27,3 m    30,8 m    34,2 m    37,6 m    40 m											m
2,5	55											2,5
2,7	53											2,7
3	51	49										3
3,5	47	44,5	44,5	42,5								3,5
4	43,5	41	41	38,5	36,5							4
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33							4,5
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3					5
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1			6
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1	7
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10	8
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5	9
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1	10
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4	12
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8	14
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9	16
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8	18
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5	20
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	22
24							4,1	4	3,8	3,6	3,5	24
26								3,4	3,3	3,1	3,1	26
28									2,9	2,7	2,6	28
30									2,5	2,3	2,3	30
32										2	2	32
34											1,7	34
36											1,5	36
I	0	0	0/0/0	48/0/0	46/48/0	46/0/0	92/46/0	92/46/0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/0/0	46/46/0	92/46/0	46/46/92	46/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/0/46	0/0/46	0/0/92	46/92/46	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	IV

\* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 115001/115004

## Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Für die Konstruktionen gelten die DIN-Vorschriften u. Gesetz gemäß Bundesgesetzblatt vom 1958. Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den gelisteten Bundesgesetzblättern nach DIN 15018, Teil 2 und ISO 4305. Für die Traglastwerte gilt DIN 15018, Teil 3. Die tatsächliche Auslastung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthebels bzw. der Haken-Gewebe ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Auslastungen sind wie Maße Dreikreis zu verstehen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappgarnitur.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 40 t nur mit Zusatzflache.

## Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 1958). The lifting capacities (tabulated 1955) DIN/ISO are as laid down in DIN 15018, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on job length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 40 t only with additional pulley block.

## Remarques relatives aux tableaux des charges.

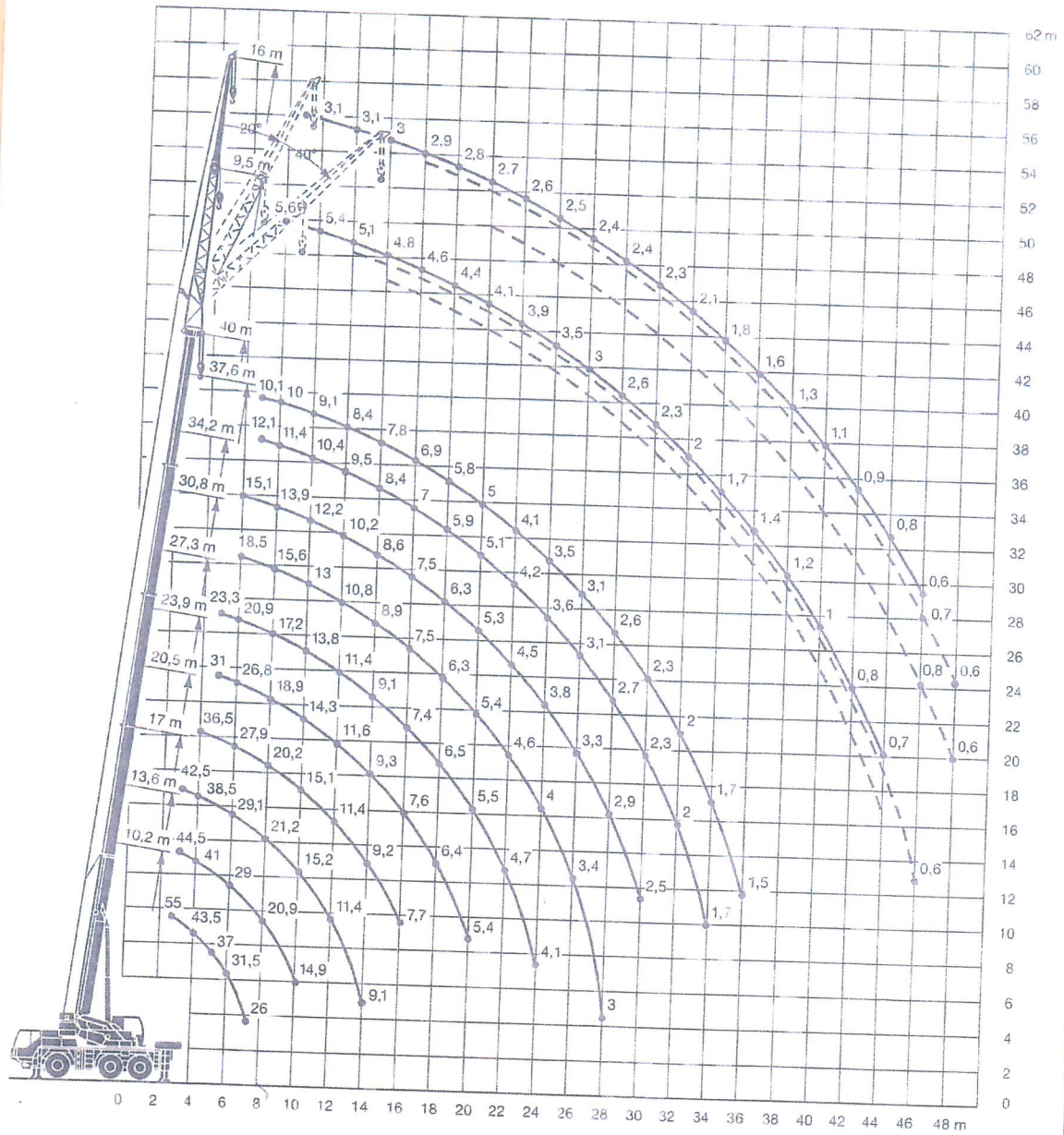
- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/55. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15018, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopique s'entendent sans la fléchette pliante contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Forces de levage plus de 40 t seulement avec moufle additionnel.

# Sein größtes Lastmoment ist 189 tm.

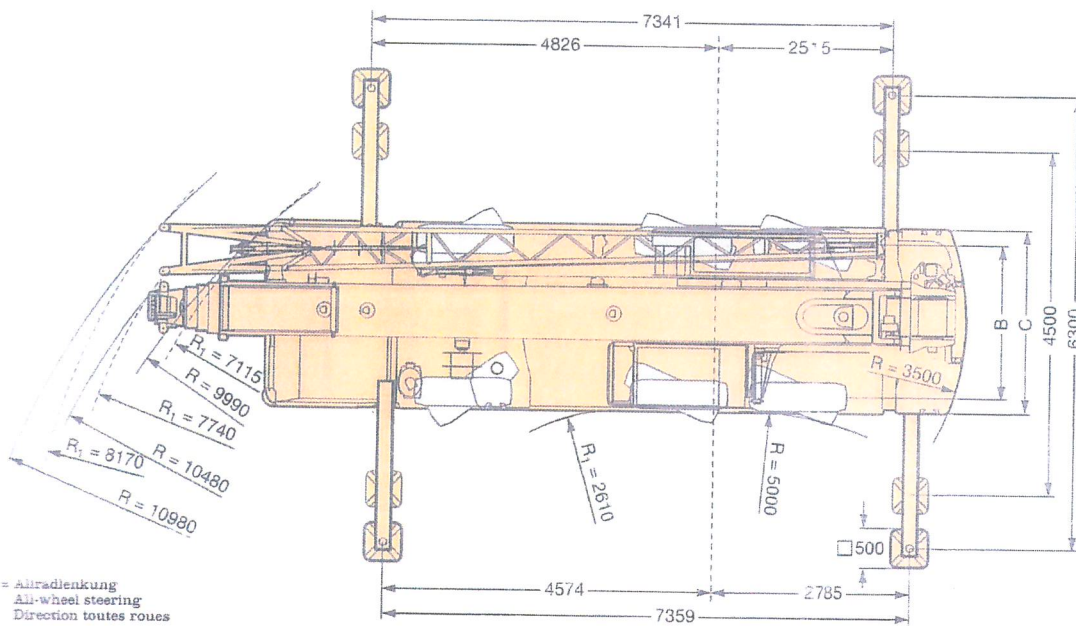
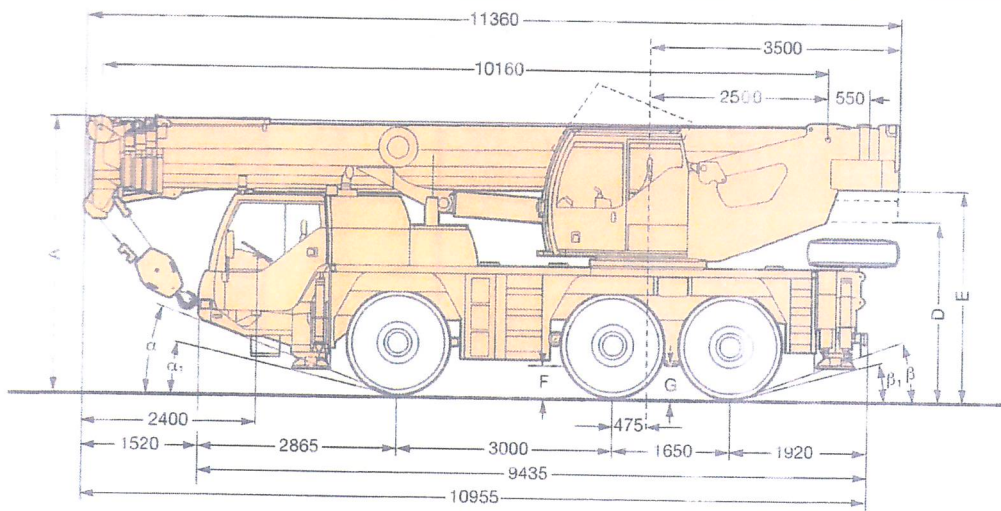




**Die Hubhöhen.**  
**Lifting heights.**  
**Hauteurs de levage.**



**Die Maße.  
Dimensions.  
Encombrement.**



R = Allradlenkung  
All-wheel steering  
Direction toutes roues

	Maße / Dimensions / Encombrement mm													
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	$\alpha$	$\alpha_1$	$\beta$	$\beta_1$		
14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°		
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°		
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°		

\*abgesenkt / lowered / abaissé

