

확 인 결 과 통 지 서

사 업 장 명	㈜에스에프에이 / 대구 스마트물류센터 자동화 설비 공급 및 S/W개발			
업 종	건 설 업	전 화 팩 스	T: 010-3178-9664 F: <u> </u>	
소 재 지	경북 경산시 진량읍 문천리 602			
사 업 주 성 명	정중식 소관			
대상공사 종류	<input checked="" type="checkbox"/> 지상높이 31m 이상 건축물 <input type="checkbox"/> 연면적 5,000㎡ 이상 판매시설 등 <input type="checkbox"/> 터널 건설 <input type="checkbox"/> 댐 건설		<input type="checkbox"/> 연면적 30,000㎡ 이상 건축물 <input type="checkbox"/> 최대지간 50m 이상 교량 건설 <input type="checkbox"/> 깊이 10m 이상 굴착	
확 인 기 간	2024. 7. 5.		(/ 일간)	
확 인 자	소속(공 단) 대구광역본부 건설안전부	직 위	과 장	성 명 이 승 렬
입 회 자	소속(사업장) SFA	직 위	인 장	성 명 정중식
확인결과 요약	<p>• 당 현장 중점을 근거로 과중과량도 내 작업원래용임. 작업간 휴식 가져부어 미간 원리가 미중간 개소가 다수 확인되어 고용노동부 모의요청을 실시하여 시정요청에 대한 개선을 즉시 실시하시고 재개예방과제 적극 당부드립니다.</p> <p>※ 개선결과 2024. 까지 온라인시스템에 공문으로 제출: ※ 차기확인 예정월 2024년 8월</p>			

「산업안전보건법」 제43조제1항 및 같은 법 시행규칙 제48조제1항에 따라 확인 결과 적정함 (불임과 같이 조건부 적정함)을 통지합니다.

조리요청함.

2024년 7월 5일

	담당	차장	부장	지사장
결 재			전결	

한국산업안전보건공단 대구광역본부장



개선사항 기재서

사업장관리번호	609-81-35227-6	사업장개시번호	923-00-70639-7
발 주 자	크레텍채임 주식회사	공 사 금 액	24,420 백만원
공 사 규 모	높이 40.44m 자동화 물류 처리설비	공 정 률	37 %
공 사 시 작 일	23. 2월	공 사 종 료 일	25. 5. 31.
안전보건관리 (총괄) 책임자	(성명) 김광석 (연락처) 010-5534-0991	안 전 관 리 자	(성명) 장성민 (연락처) 010-3178-9664
확 인 시 작 업 공 종	. Stacker Crane 레인설치 이커베이어 크레인업 등.		
차기 확인 예정 대형사고위험작업	<input checked="" type="checkbox"/> 해당없음	예정일	

※ 상기 차기 확인 예정인 대형사고 위험작업 예정시기가 현장 사정상 변경될 경우 해당 작업 15일 전까지 공단 통합지원시스템에 변경 입력 바랍니다.

개인정보 수집 및 이용 안내

개인정보 보호법 제15조 제1항 제3호에 따라 정보주체의 동의 없이 개인정보를 수집·이용합니다.

1. 개인정보 처리사유: 업무연락, 고객만족도 조사
2. 개인정보 항목: 성명, 연락처
3. 개인정보 보유 및 이용기간: **공사종료 연도의 다음연도 1월 1일부터 1년간 보존 후 폐기**
4. 수집근거: 산업안전보건법 제42조(유해위험방지계획서의 작성·제출 등)

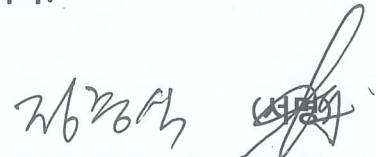
본인들은 유해·위험방지계획서 확인업무 수행의 상대방으로서 업무 수행과정에서 어떠한 명목의 금품·향응 등 부당한 이익을 요구하거나 주고받지 않았습니다.

이 사실에 대해 아래와 같이 서명하여 청렴의무 이행을 확인합니다.

공단 확인자:



사업장 입회자:



한국산업안전보건공단 이사장 귀하

I. 유해·위험방지계획서의 내용과 실제공사 내용과의 부합여부

1. 안전보건관리계획 이행실태

가. 현황 및 점검사항

안 보 조	전 건 직	직 책	성 명	선임일자	직무교육 이수여부
		안전보건관리 (총괄)책임자	김용식	'23.2.2.	<input checked="" type="checkbox"/> 이수(신규, 보수) <input type="checkbox"/> 미이수 22.12.20.
		안전관리자	강성익	'24.5.11.	<input checked="" type="checkbox"/> 이수(신규, 보수) <input type="checkbox"/> 미이수 23.7.17.
		보건관리자	—	—	<input type="checkbox"/> 이수(신규, 보수) <input type="checkbox"/> 미이수
안전보건총괄책임자 변경 시 계획서 인수.인계 여부				<input type="checkbox"/> 실시	<input type="checkbox"/> 미실시 <input type="checkbox"/> 해당없음

※ 안전보건총괄책임자가 변경된 경우 유해.위험방지계획서와 심사결과서 등을 반드시 인수.인계하고 심사 결과 통지 시 첨부된 「유해위험방지계획서 인수.인계 확인서」를 작성하여 보관하여 주시기 바랍니다.

산업안전 보 건 관 리 비	법정 안전관리비 사용금액 (현재)	원			계 상 실 행	원				
	(원)	(사용율 : %)			사용항목 적정여부					
주요 건설기계 관리	안전인증	타워 크레인	실 시: 미실시:	대 대	리프트	실 시: 미실시:	대 대	곤돌라	실 시: 미실시:	대 대
	안전검사	타워 크레인	실 시: 미실시:	대 대	리프트	실 시: 미실시:	대 대	곤돌라	실 시: 미실시:	대 대
기 타 관리적 사항										

나. 지적사항

지 적 사 항	개 선 사 항
* 승인 이전 공사(작업)으로 차기 확인시 관리자랑 사전 점검 예정.	

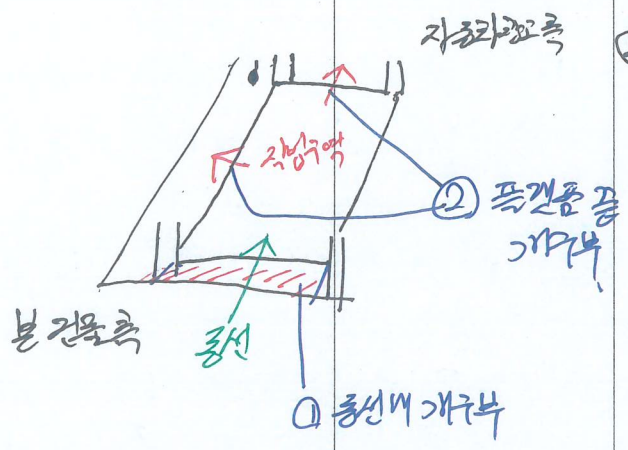
2. 작업공사 종류별 유해·위험방지계획 이행실태

위치 및 단위작업 공사	유해·위험요인	개선 필요사항
--------------	---------	---------

본층 2층
- 자물쇠 채고
연결부

추락

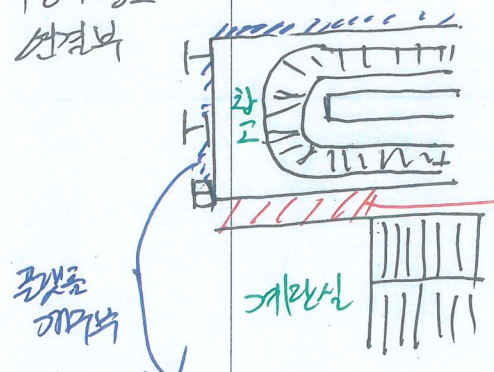
① 도랑 칸막이 등을 티끌 근조사가 작업하는
공간으로 이동하는 등선 상 개구부 추락방지를
신시도망.
② 자물쇠 채고 측 플랫폼 끝 개구부 추락방지를
신시도망.



외부 계란살
- 자물쇠 채고
연결부

추락

· 계란살에서 자물쇠 채고 플랫폼으로 이동하기란
등선 상 개구부 추락방지를 신시도망



자물쇠 채고 내

추락

· 컨베이어 코덱각임 실시시간 플랫폼 끝 개구부
추락방지를 신시도망

3. 심사결과 「조건부 적정 이유 및 보완사항 기재서」 관련 조건부 사항 이행실태

구 분		해당 항목(번호) 또는 내용			
심 사 조건부 사 항	보완완료	(인력증) 1. 양용 2.	3. 워크숍 4.	6. 3원화	7. 농민작목회에 동영리
	향후보완		5.		
	미보완				

[보완 제출이 필요한 사항]

II. 유해·위험방지계획서 변경내용의 적정성

※ 주요 가설구조물 공법 변경 시에는 작업 시작 전까지 반드시 유해·위험방지계획서의 해당내용을 변경하고 관련 서식*을 작성·이력관리를 하여야 하며, 이를 준수하지 아니할 경우 「산업안전보건법」 제42조 6항(유해·위험 방지계획서 작성·제출 등)에 의하여 1천만원 이하의 과태료가 부과 될 수 있습니다.

* 계획서 지침 별지 제14호 서식 「주요 가설구조물 공법 변경 시 계획서 이력 관리표」

위치 및 단위작업 공사	변경 내용	개선 필요사항
	변경 없음	

※ 시행규칙 [별표 10] 제2호 「작업 공사 종류별 유해·위험방지계획 중 주요 작성대상*」에서 주요 공법 및 작업방법의 변경에 한해 기재

*비계 조립 및 해체작업, 높이 4미터 초과 거푸집동바리 조립 및 해체작업, 우레탄 폼 등 단열재 작업 등 (동력을 이용하여 움직이는 가설구조물(시행령 제58조제1항) 작업 포함)

III. 추가적인 유해·위험요인의 존재 여부

위치 및 단위작업 공사	추가 유해·위험요인	추가대책 수립 필요사항

※ 계획서 대상공사에 포함되는 작업과 관련하여 추가로 유해·위험방지계획 수립이 필요한 사항 기재

IV. 향후 주요 유해·위험요인에 대한 기술지원

위치 및 세부작업	유해·위험요인	안전대책
<p>추락</p>	<p>· 크로아 칸도 랙·검은 구 동향 개구부가 많아 추락위험 있음</p> <p>· 계화모양, 리치리듬은 이런 갈바제 작업</p> <p>· 기계설비 설치 중 풍량을이 많거나 리임.</p>	<p>· 크로아 칸입거나 아틀라는 칸구간은 여의없이 추락방지모를 삼키고, 크로아 작업하는 구간 등 안전시설을 설치하 관제점으로 부하한 경우 이 칸리이 안전에 부각시켜를 삼키고. 캐랑구간 칸입크로아는 안전계를 관제하고 체결하여 작업바람</p> <p>· 갈바제 작업 시 탑승공포는 2포인트 정격을 삼키고, 보크르프를 설치하여 (구명) 추락방지에 (크로아/크림) 체결 하여 작업.</p> <p>· 추락방지대용 보크르프는 추락방지대이 최소모구 직경은 은두라고 추락방지대이 위치는 <u>크로아보다 항상 높게 설치</u>하여 작업바람. ★</p> <p>· 풍량을 하중 시 원리관연이 풍계높이이 비계 작은 경우 변로이 자기체를 삼키라고 캐번이 많이 미끄러지 양공크 모리</p> <p>· 신양 상용을 하중은 중계, 신카원각업은 근하고 상공용구 선정 및 완리를 풍량을 하중계할시 작업하고 이계바람</p>