

# 고소작업대(T/L) 안전점검 결과서

사업장명		형식	세저형작업대	제 조 사(렌탈사)	유엔네트웍스
사용장소		동력전달방식	배터리충전방식	형식번호	JLG-1930
운전방식	조이스틱조정방식	운행속도	3KM/H	작업대최대높이/적재용량	7.6m/230kg
차량번호	1930070	안전점검년월일	2023-07-07	점검부서	QC팀
점검자	김량성				



검 사 부 분	검 사 항 목	검사결과	조치사항
<b>1. 공통사항</b>			
(1) 등록번호표 등	운전원은 장비의 운전 및 안전에 대한 교육을 받은 유경험자이고 보험(차차 등)에 가입되어 있을 것	○	
<b>2. 차대와 타이어(안정기)</b>			
(1) 차체 및 타이어(안정기)	차체의 균열, 변형, 손상 및 부식이 없을 것	○	
	타이어의 이상마모 및 변형이 없고 구동축에서 견고하게 고정되어 있고 림부의 체결볼트, 너트 등이 견고하게 체결될 것		
(2) 동력원	유압펌프와 모터는 설치상태가 견고하고 작동상태에서 심한 진동과 이상음이 없을 것	○	
	유압실린더, 유압호스, 파이프, 밸브, 탱크 등 연결부는 균열, 손상 및 마멸이 없고 기름누출이 없을 것		
	작동유 탱크는 적정 유량을 유지하고 작동유의 오염이 없을 것		
	축전지의 단락, 손상 및 단자 부식이 없고 배선부분은 과열에 의한 열화가 없을 것		
<b>3. 연장구조물(마스트)</b>			
(1) 구조부	정비를 위해 일정 상승 위치에서 연장 구조물을 고정할 수 있는 고정받침대를 구비할 것	○	
	구조물의 균열, 변형 및 손상이 없고 힌지부 연결핀 고정상태가 양호하고 잠금밸브(카운터밸런스 밸브)는 정상 작동되고 배관 연결부 등의 누유가 없을 것		
<b>4. 작업대</b>			
(1) 낙하 및 추락 방호 조치	작업대의 난간높이 1.0m 이상, 발끝막이판 높이 0.15m 이상(출입구는 0.1m 이상)이고 상부난간대와 발끝막이판 사이 0.55m이내의 중간대 설치할 것	○	
	바닥면은 배수가 가능하고 미끄럼 방지 구조일 것		
(2) 접근사다리	작업대 바닥높이가 지면에서 0.4m 초과시 접근사다리를 설치할 것	○	
<b>5. 제어장치</b>			
(1) 제어장치	조작한 경우에만 작동하고 해제하면 자동으로 중립위치로 복귀하고 작동방향을 문자나 기호로 명확하게 표시되어 있을 것	○	
	우발 동작을 방지하기 위한 상호 연동장치를 설치할 것 (조종레버의 인에이블 스위치와 발판식 인에이블 스위치)		
<b>6. 표시</b>			
(1) 경고 표시	명판에는 제조자명, 모델명(형식번호), 제조번호, 제조년월, 최대작업높이, 정격하중, 허용탑승인원수, 최대허용풍속, 최대허용경사, 동력원 사양, 안전인증 표시등을 표시할 것	○	
	작업대에는 정격하중, 허용탑승인원수, 최대허용풍속(속내용인 경우 제외)을 표시할 것		
	비상안전장치의 위치 및 사용법을 표시할 것		
<b>7. 점등 및 조명장치 등</b>			
(1) 점등 및 조명장치 등	전조등,미등,측등,계기판등,후퇴등,차폭등,번호등,방향지시등,제동등,작업등,속도표시등등 설치된 점등 및 조명장치는 정위치에 견고하게 부착되어 손상이 없어야 하며 점등상태가 양호할 것	○	
(2) 계기장치	연료계, 유량계, 회전계, 압력계 등 설치된 계기장치는 작동상태가 양호할 것	○	
(3) 경음기 및 경보장치	경음기 및 경보장치의 음의 크기는 기준의 범위 이내일 것	○	
<b>8. 안전장치</b>			
(1) 자동안전장치	작업대가 상승한 상태로 차대 이동시 주행속도를 자동으로 제한하는 장치가 있을 것	○	
(2) 경사표시장치 (전복방지장치)	차대의 경사 허용 한도(제작자 기준) 초과시 상승 및 주행이 불가능 하도록 할 것 (음향 신호 발생)	○	
(3) 비상정지장치	비상정지용 누름버튼은 적색이며 머리부분이 돌출되고 수동으로 복귀되는 형식일 것	○	
(4) 비상안전장치	동력공급이 차단되었을 때, 안전하게 작업대를 빠져 나올 수 있는 위치로 작업대를 복귀시킬 수 있는 비상 안전장치를 설치할 것	○	
검사자 의견			

\* 검사결과 표시 : 양호 ○, 조정(보완)△, 교환□, 제작(설치)Φ, 폐기×, 해당무-